



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Nacionalinei viešojo transporto keleivių
asociacijai
el. p. asociacija@nvtka.lt

2014- 07-01 Nr. 2-2602(101)
Į 2014-06-11 Nr. D01-D-01-27/1

Kopija
Šiaulių miesto savivaldybei

UAB „Busturas“

DĖL VAŽIAVIMO UAB „BUSTURAS“ MARŠRUTINIAIS AUTOBUSAIS ŠIAULIŲ MIESTE TAISYKLIŲ

Susisiekimo ministerija pagal kompetenciją išnagrinėjo Nacionalinės viešojo transporto keleivių asociacijos (toliau – pareiškėjas) 2014 m. birželio 11 d. raštą Nr. D01-D-01-27/1 „Dėl galimai teisiškai negaliojančių važiavimo autobusais taisyklių“.

Informuojame, kad keleivių, bagažo ir krovinių vežimų organizavimą ir vykdymą, vežimų valstybinį valdymą ir kontrolę, atsakomybę už turtinę žalą reguliuoja Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksas (toliau – Kodeksas). Tai reiškia, kad keleivių vežimų organizavimas ir keleivių vežimas už atlygį negali prieštarauti Kodekso nuostatomis arba, kitaip tariant, keleivių vežimų organizavimas ir keleivių vežimas už atlygį turi būti vykdomas pagal Kodekse nustatytas taisykles.

Kodekso 18 straipsnio 1 dalyje nustatyta, kad keleivių vežimą reglamentuoja Susisiekimo ministerijos patvirtintos Keleivių ir bagažo vežimo taisyklės bei Keleivių vežimo lengvaisiais automobiliais taksi taisyklės. Vadinasi, pagal šias nuostatas keleivių vežimas turi būti reglamentuotas Susisiekimo ministerijos patvirtintomis taisyklėmis, o kiti subjektai negali priimti keleivių vežimą reglamentuojančių ir juridinę galią turinčių teisės aktų.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras, įgyvendindamas Kodekso nuostatas, 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“ patvirtino Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisykles (toliau – Taisyklės), kurių 6 punkte nustatė teisę savivaldybių institucijoms patvirtinti detalesnes keleivių ir bagažo vežimo vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais taisykles. Šios taisyklės taip pat turi būti taikomos keleivių vežimui autobusais ir troleibusais reguliariais, specialiais ir užsakomaisiais reisais šį teisės aktą priėmusios savivaldybės teritorijoje, tačiau atkreiptinas dėmesys į tai, kad pagal minėtą Taisyklių 6 punkto nuostatą savivaldybių institucijoms suteikta teisė patvirtinti detalesnes keleivių ir bagažo vežimo taisykles negali būti aiškinama kaip savivaldybių institucijoms suteikta teisė nustatyti naujas, pakeisti (išplečiant ar

susiaurinant teisinio reguliavimo prasmę) esančias ar leisti netaikyti nustatytų taisyklių, o tik teisė detaliau paaiškinti Taisyklėse esančius reikalavimus, jų praktinį taikymą.

Kodekso 4 straipsnio 3 dalyje nustatyta, kad „Savivaldybių institucijos arba jų įgaliotos įstaigos valdo ir organizuoja keleivių vežimą vietinio susisiekimo maršrutais ir lengvaisiais automobiliais taksi. Savivaldybių institucijos pagal savo kompetenciją leidžia vežėjams privalomus teisės aktus“. Šiomis nuostatomis įstatymo leidėjas nustatė savivaldybių institucijoms ne tik pareigą valdyti ir organizuoti keleivių vežimą, bet ir suteikė teisę įgalioti kitą subjektą tai atlikti. Vadinasi, subjektas, organizuojantis ir valdantis keleivių vežimą vietinio susisiekimo maršrutais, nebūtinai turi būti savivaldybės institucija. Tačiau šiame kontekste pažymėtina tai, kad savivaldybių institucijoms įstatymu suteikta galimybė perleisti keleivių vežimo organizavimą ir valdymą kitam subjektui, tačiau nesuteikta teisė įgalioti kitą subjektą leisti vežėjams privalomus teisės aktus. Taigi UAB „Busturas“ ne tik negali būti savivaldybės institucijos įgaliota įstaiga, kuri leidžia vežėjams privalomus teisės aktus, bet ir įstaiga, kuri leidžia keleiviams privalomus teisės aktus.

Susisiekimo ministerija, atsižvelgdama į tai, kas išdėstyta, mano, kad UAB „Busturas“ generalinio direktoriaus 2014 m. sausio 22 d. įsakymu Nr. 23 patvirtintos Važiavimo UAB „Busturas“ maršrutiniais autobusais Šiaulių mieste taisyklės neturi juridinės galios, kadangi iš neteisės teisės neatsiranda (lot. *ex injuria jus non oritur*), šios taisyklės nėra privalomos keleiviams, o jų pagrindu keleiviams negali būti taikoma drausminė, administracinė ar kitokia atsakomybė.

Susisiekimo viceministras

Vladislav Kondratovič